

MINI GRAND PRIX TE FRANCORCHAMPS!

Spanning van de bovenste plank bij iedere reeks van de Pocketbike. Iets wat je niet meer ziet bij een MotoGP, kreeg men in Francorchamps te zien van de jeugdige rijders van 2Race. Bocht na bocht werd er gewisseld van positie om na acht minuten en twee ronden in een vriendschappelijke sfeer mekaar te feliciteren omdat ze mooie races hebben afgeleverd, dat is wat je te zien kreeg op de kartingpiste van Francorchamps. Op zaterdag was de opkomst voor de Endurance Pocket maar pover, doch met de extreme hoge temperaturen willen we zeker ons petje afnemen voor de prestaties die de jongens hebben gedaan. DSF had niet minder dan 119 rondjes gedraaid, wat toch drie ronden meer was dan de nummer twee, Mabo Tuning. Kids Club en Korb Entertaining reden ook mee in de Senior klasse. Bij de Junior Scholing 3 teams waar we verbroederings zagen tussen Nederlanders, Franstaligen en Nederlandstaligen en waar met handen en voeten gecommuniceerd werd, maar waar het vooral ging om de samenhang te verbeteren. Lini legde 111 ronden af tegenover Pasini Junior 108 en De Racers 100. De Endurance voor de andere motoren was dan wel een succes. Met 22 stonden ze aan de start, Bart Van Dijk op pole en deze rijder van het W-Motors Team zou ook de ganse twee uren race domineren. Dit deed ook J&S Grafix bij de Scooters die op het einde één ronde voorsprong telde op Verdonck Racing. Ronny Racing verstevigde zijn leidersplaats in het klassement bij de Cyclo's, bij de Pitbikes bleek Batman Racing net iets sneller dan R4 Moto's, samen hadden ze een grote voorsprong op Team 28. Na de prijsuitreiking zochten de Pocketbikers snel hun bed op om fris te zijn voor de volgende dag.

JUNIOREN A+B

Al voor de chronoritten begonnen stond de thermometer al op 31 graden Celsius, wat de banden stevig aan het asfalt deden kleven. Bij de Junioren A+B was de strijd zeer spannend, op ieders niveau werd er danig gestreden, bij iedere bocht werd er van plaats gewisseld tussen Nick Janssen, Bo Bendsneijder, Livio Loi en Robert Schotman voor de eerste plaatsen, terwijl Angelo Licciardi, Daniel Korb, Koen Meuffels en Mike Cleutjens in de achtervolgende groep er ook niet echt uitkwamen wie van deze vier meer ervaring had dan de andere. Bij de Juniors A stonden Ryan van de Lagemaat, Lukas Tulovic en Bradley Vanneste tegenover mekaar tot Pascal Manuëls ten val kwam en op de baan bleef liggen, waarna de wedstrijd met nog één ronde te gaan werd stilgelegd. Maar na wat versuft te schudden met het hoofd stond Manuëls even later terug recht. Zo verspeelde Loi wel zijn eerste plaats aan Janssen en hoe hard de Limburger ook zijn best deed in de tweede manche, Bendsneijder was ontketend en hield Loi en Janssen achter zich. Van de Lagemaat ging al vlot de strijd aan met de B-rijders, wat hem in staat stelde om weg te komen van Tulovic. Bij de familie Tjhuis was het een dubbele zege want zowel Sander als Denise namen de overwinning in hun klasse.

SENIOREN A

De smaakmakers waren deze maal Rens Veken en Lorenzo Castellana want de machine van Maikel Gouw had het blijkbaar niet in zich om zijn berijder mee te laten strijden. Zo ook Benny Beljaars die met één aankomst niet echt mee kon doen voor een podiumplaats, dit was geen probleem voor Jarno Van Der Loo die graag mee op het schot klom. Deze Van der Loo had het niet makkelijk met Jan Mortelez en Kim Jobse, terwijl ook Bjorn Garré en Nadieh Schoots zich sterk weerden in de groep van 16 deelnemers.

SENIORS OPEN

Pascal Veldman mocht dan wel de twee reeksen op zijn naam schrijven, makkelijk heeft hij het niet gehad, ware het niet dat de GRC van Bert Op Het Eyndt op het einde wat van zijn power verloor zodat Roy Pas en Ivo Van Dulmen hem nog konden passeren waarmee Op Het Eyndt maar de derde plaats in het dagklassement kwam te staan achter Veldman en Pas. Van Dulmen eindigde als vierde voor Provost.

METRAKIT & JUNIORS PITBIKE

Net op het ogenblik dat deze jonge rijders met hun MiniGP-motoren de baan op moesten, begon het te regenen. Slechts vier dapperen namen de start: Maximilien Bau, Nathan Paye, Amaury Jakob en Robert Schotman. De ganse race domineerde Paye, maar

bij het opkomen van de laatste rechte lijn nam Beau de leiding. De tweede reeks was het opnieuw droog en ging iedereen van start en was Bau opnieuw voor Paye en Jakob.

HONDA NSF

Niet minder dan vijf nieuwe gezichten aan de start van de Honda NSF Cup, wat een mooi deelnemersveld opleverde. De jonge Jordan Collard was bij de trainingen sneller dan Thibaut Hoebeke en Dimitri Briosi. Toch waren het Briosi en Niels Cools die aan de leiding kwamen terwijl Collard samen met Hoebeke en Capomasi in strijd ging. Maar de jeugdige onervarenheid deed Collard in de bandenmuur belanden, waarna hij in de achtervolging moest. Terwijl de baan nog steeds nat was, kwam Decaigny ten val. De eerste reeks werd gewonnen door Briosi voor Hoebeke en Cools, deze Cools wou weerwraak nemen in de tweede reeks maar ging in de fout waarbij hij veel plaatsen verloor en Briosi alleen aan de leiding kwam te rijden. Voor de tweede plaats stredden Hoebeke en Collard, maar de winnaar van 2008 - Hoebeke - was meer ervaren en nam plaats 2 in voor Collard die mee mocht naar het podium. Cools kon naar huis gaan met een stevig gekneusde schouder.

SCOOTERS

Als Timmy Van Donderen aan de start verschijnt dan is dat gewoon om de ganse wedstrijd te domineren! Zelfs al had Arnaud Bojmistruk zijn start niet verknoeid, dan had hij nog niet op kunnen boksen tegen het overwicht van Van Donderen, maar nu kregen we nog mooie strijd tussen Bojmistruk, Lambot en Charlier. Het was echter Johan Van Hove die voor de verrassing zorgde en zich mengde in de strijd en als de betere naar voren kwam, nipt als tweede eindigend in de eerste heat. Zo ver lieten Lambot en Christophe Van Hove het niet meer komen in de tweede reeks zodat Johan Van Hove nu achter Bojmistruk eindigde. Toch stapte hij samen met Van Donderen en Lambot als derde mee op het schavot.



Het podium van de Pitbike Pro's.

MINIRR-50CC

Aurelien Boudon kende problemen tijdens de opwarmronde zodat hij de strijd vroegtijdig moest staken, wat goed uitkwam voor Ben Bekaert die de leiding neemt, maar in de tweede reeks was de zelfbouw 50cc van Bourdon hersteld en ging hij achter Bekaert aan. Bij de MiniRR bleek Franck Delaury een maatje sterker dan Philippe Calcus.

PITBIKES

Slechts drie Pitbike Pro's aan de start, de reeksoverwinningen werden verdeeld tussen Sebastien Graux en Eric Van Bael terwijl Kevin Devos als derde eindigde. Bij de Lights was er wat verdeeldheid bij de eerste start daar de baan was opgedroogd en het merendeel op regenbanden in het gesloten park stonden. Er was geen tijd meer voor een bandenwissel, zodat het op het einde van de 8 minuten en 2 ronden uitkijken werd om niet te vallen. Voor Tom



Start van de Pitbikes.

Foubert geen probleem, hij was de sterkste in alle weersomstandigheden, maar op een natte baan kwam Sylvain Joly goed uit de verf, eens droog waren Nathan Cornet, Bart Verheyen en Jeroen Bauwens beter. Kevin Defrenne zat mee in het strijdtoneel doch een fikse schuiver zette hem om achtervolgen.

UITSLAGEN

JUNIOR A: 1.Ryan van de Lagemaat 25+25) 2.Lukas Tulovic 20+20) 3.Bradley Vanneste 16+16) 4.Michael Coupé 11+13) 5.Pascal Manuels 13+10) 6.Nathan Van Herreweghe 10+11)

JUNIOR B: 1.Nick Janssen 25+16) 2.Livio Loi 20+20) 3.Bo Bendsneijder 13+25) 4.Angelo Licciardi 11+13) 5.Daniel Korb 10+11) 6.Koen Meuffels 9+10) 7.Mike Cleutjens 8+9) 8.Robert Schotman 16+0) 9.Jeroen Bensch 7+8) 10.Jordy Otto 6+7) 11.Shirley van Someren Brand 5+6)

PR+: 1.Sander Tjhuis 25+25) 2.Sven Utens 20+20)

PRODUZIONE: 1.Denise Tjhuis 25+25) 2.Joep Overbeeke 20+20)

SENIOR A: 1.Lorenzo Castellana 20+25) 2.Rens Veken 25+20) 3.Jarno Van Der Loo 16+13) 4.Jan Mortelez 13+10) 5.Kim Jobse 11+11) 6.Benny Beljaars 0+16) 7.Edwin van Huisstede 9+7) 8.Bert Vergote 10+6) 9.Thomas Mitsch 8+4) 10.Bjorn Garré 0+9) 11.Maikel Gouw 6+3) 12.Nadieh Schoots 0+8) 13.Karel van 't Hof 7+0) 14.Risto Gillissen 5+0) 15.Dennis van Daatselaar 0+5)

SENIOR OPEN: 1.Pascal Veldman 25+25) 2.Roy Pas 16+20) 3.Bert Op Het Eyndt 20+13) 4.Ivo van Dulmen 13+16) 5.Jarno Provost 11+11) 6.Tim Koopmans 10+10) 7.Leendert Hakkert 8+9) 8.Menno Franssen 9+8) 9.Nicky Soons 7+7) 10.Guido Janssen

METRAKIT/JUNIOR: 1.Maximilien Bau 25+25) 2.Nathan Paye 20+20) 3.Amaury Jakob 13+16) 4.Robert Schotman 16+0) 5.Bo Bendsneijder 0+13) 6.Loris Cresson 0+11) 7.Pascal Manuels 0+10) 8.Alexandre Lelievre

HONDA NSF TROPHY: 1.Dimitri Briosi 25+25) 2.Thibaut Hoebeke 20+20) 3.Jordan Collard 11+16) 4.Niels Cools 16+8) 5.Benoit Carly 9+13) 6.Claudio Della Torre 10+11) 7.Adrien Capomasi 13+7) 8.Stephane Decaigny 4+10) 9.Eric Van Bael 5+9) 10.Frank Casu 7+5) 11.Freddy Bourlet 8+3) 12.Frederic Noel 6+2) 13.Robrecht Roosen 6+0) 14.Gautier Coenen 0+4) 15.Lucas Dederichs 0+1)

MINIRR/50CC: 1.Ben Bekaert 25+25) 2.Franck Delaury 25+25) 3.Philippe Calcus 20+20) 4.Aurelien Bourdon 0+20) 5.Bjorn De Winter 0+16) 6.Jordy De Buydt

SCOOTER/CYCLO: 1.Timmy van Donderen 25+25) 2.Eric Lambot 16+16) 3.Johan Van Hove 20+11) 4.Christophe Van Hove 10+20) 5.Arnaud Bojmistruk 11+13) 6.Fabien Donnai 9+9) 7.Tom Janssens 8+8) 8.Nicolas Charlier 13+0) 9.Didier Sack 3+10) 10.Eric Geboes 6+7) 11.Julien Wyns 7+4) 12.Noël Charlier 4+6) 13.Sebastien Vervact 5+5) 14.Roy Nooits 2+3) 15.Sybrin van Kouteren 1+2)

PRO PITBIKE LIGHT: 1.Tom Foubert 25+25) 2.Sylvain Joly 20+11) 3.Jeroen Bauwens 11+16) 4.Kevin Defrenne 16+9) 5.Jordan Ceulers 13+10) 6.Nathan Cornet 0+20) 7.Maxime De Jaegher 10+8) 8.Louis Otten 9+7) 9.Bart Verheyen 0+13)

PRO PITBIKE: 1.Sebastien Graux 20+25) 2.Eric Van Bael 25+20) 3.Kevin Devos 16+16)

ENDURANCE POCKETBIKE: 1.DSF Racing 2.Mabo Tuning 3.Kids Club 4.Korb Entertaining 5.Lini 6.Pasini Jr. 7.De Racers
ENDURANCE SCOOTERS/50CC/MINIRR: 1.W-Motors 4 2.J&S Grafix 3.Verdonck Racing 1 4.Ronny Racing Team 5.Batman Team 6.Philcam Team 7.R4 Moto's 8.Team Kero 9.Performance Team 10.Team 28 11.MJ Racing Team 12.Todi Sul Voye 13.Ké Taco 14.Nini Rossi 46 15.Hard Bike.

W.K. ENDURANCE TE ALBACETE (ES)

YAMAHA AUSTRIA MAAKT ER DRIE OP EEN RIJ VAN!

Het in Oostenrijk gebaseerde Yamaha-team met Steve Martin, Igor Jerman en Gwen Giabani waren opnieuw de beste tijdens de "8 Uren van Albacete", de derde wedstrijd meetellend voor het Wereldkampioenschap Endurance. Met slechts één Belgische deelnemer op de startlijst van 21 teams laten we Olivier Depoorter zijn verhaal doen voor de wedstrijd die op zaterdag 4 juli werd verreden tussen 18 uur 's avonds en 2 uur 's nachts.

HET RELAAS VAN OLIVIER DEPOORTER

"Toen we woensdagmiddag met het vliegtuig landen in Valencia was het net als in België zeer warm, dadelijk naar het circuit van Albacete gereden om het RMT 21 team op te zoeken, het was de tweede maal dat ik met deze mensen samenwerkte. In Oschersleben had ik een goede verstandhouding met Chris Zaiser die als eerste piloot fungeerde, dit was opnieuw het geval en samen overlegden we hoe we de Honda CBR 1000 zouden afstellen. We hadden het gevoel

dat de banden geen grip gaven. Nadat we bij Pirelli waren langs geweest, vertelden die ons dat ze inderdaad problemen hadden en dat ze voor deze hoge temperaturen niet de juiste banden mee hadden. We moesten onze plan trekken met wat we hadden, zodoende moesten we aan het chassis veranderen. Dat liep niet van een leien dakje en als Zaiser buiten rijd voor zijn eerste kwalificatie, kwam hij ten val en brak zijn sleutelbeen. Het team moest op zoek naar een plaatselijke piloot als vervanging, want met twee rijders zou het te moeilijk worden om te recupereren. Diego Lozano kwam net op tijd om zich te kwalificeren, voor mij waren de chronoritten goed verlopen, al had ik gevoeld dat de motor enkele malen haperde als ik vol op het gas ging. Ook de derde rijder Matti Seidel had zich gekwalificeerd. Zaterdagmorgen tijdens de warm-up voelde ik opnieuw de stutterende motor, al had het team de motor aan een grondig onderzoek onderworpen. Onze Spaanse collega ging de start nemen want hij kende de baan het best, we stonden op de negende plaats, maar een Le Mans start was niet zozeer

de specialiteit van Lozano zodat we terug vielen naar de 15de plaats. Tijdens mijn beurt op de baan klom ik in de tijd 10, het was nog steeds zeer warm en we moesten oppassen met de banden want deze sletten meer af dan voorzien. Rond de klok van 23 uur - ik was dan bezig aan mijn 15de ronde van mijn tweede relais - ontplofte de motor letterlijk onder mij. Ik weet nog altijd niet hoe ik het gedaan heb, maar ik hield de motor overeind, al hang ik compleet vol olie, aan mijn linkervoet zat een groot gat in het Honda-blok. Achter mij vielen de rijders over de olie die op de baan lag. Ik zette de motor aan de kant en verwittigde de baanmarshalls dat er overal olie ligt en dat ze moesten kuisen. De pace-car kwam vervolgens op de baan en het duurde ruim 40 minuten eer de 4 liter olie die was weggeblazen opgeruimd was. Ik had mij deze race wel enigszins anders voorgesteld, maar er niets aan te doen. Het is een motorische sport. Door deze problemen met de motor komt de deelname aan Suzuka in het gedrang. Ik hoop dat ze een oplossing vinden want al is de race in Japan enorm zwaar, het is iets wat ik

nogmaals wil meemaken"

Het Yamaha Austria Racing Team won dus de wedstrijd, zij hadden na 8 uur wedstrijd anderhalve minuut voorsprong op het Folch Endurance Team en twee ronden op het Franse Sapeurs Pompiers Team.

UITSLAGEN

8 UREN VAN ALBACETE: 1.Yamaha Austria Racing Team 2.Folch Endurance 3.Sapeurs Pompiers Team 18 4.Michelin Power Research Team 5.Phase One Endurance 6.Bolliger Team 7.BK Maco Moto Racing 8.RT Racing Team 9.No Limits 10.MCS Racing Ipone.

TUSSENSTAND W.K.: 1.Yamaha Austria Racing Team 95pt. 2.RT Racing Team 47pt. 3.Amadeus X-One 40pt. 4.Bolliger Team 38pt. 5.Team Sapeurs Pompiers 35pt. 6.Honda France 28pt. 7.Folch Endurance 24pt. 8.No Limits 24pt. 9.Michelin Power Research Team 23pt. 10.BK Maco Moto Racing 23pt.